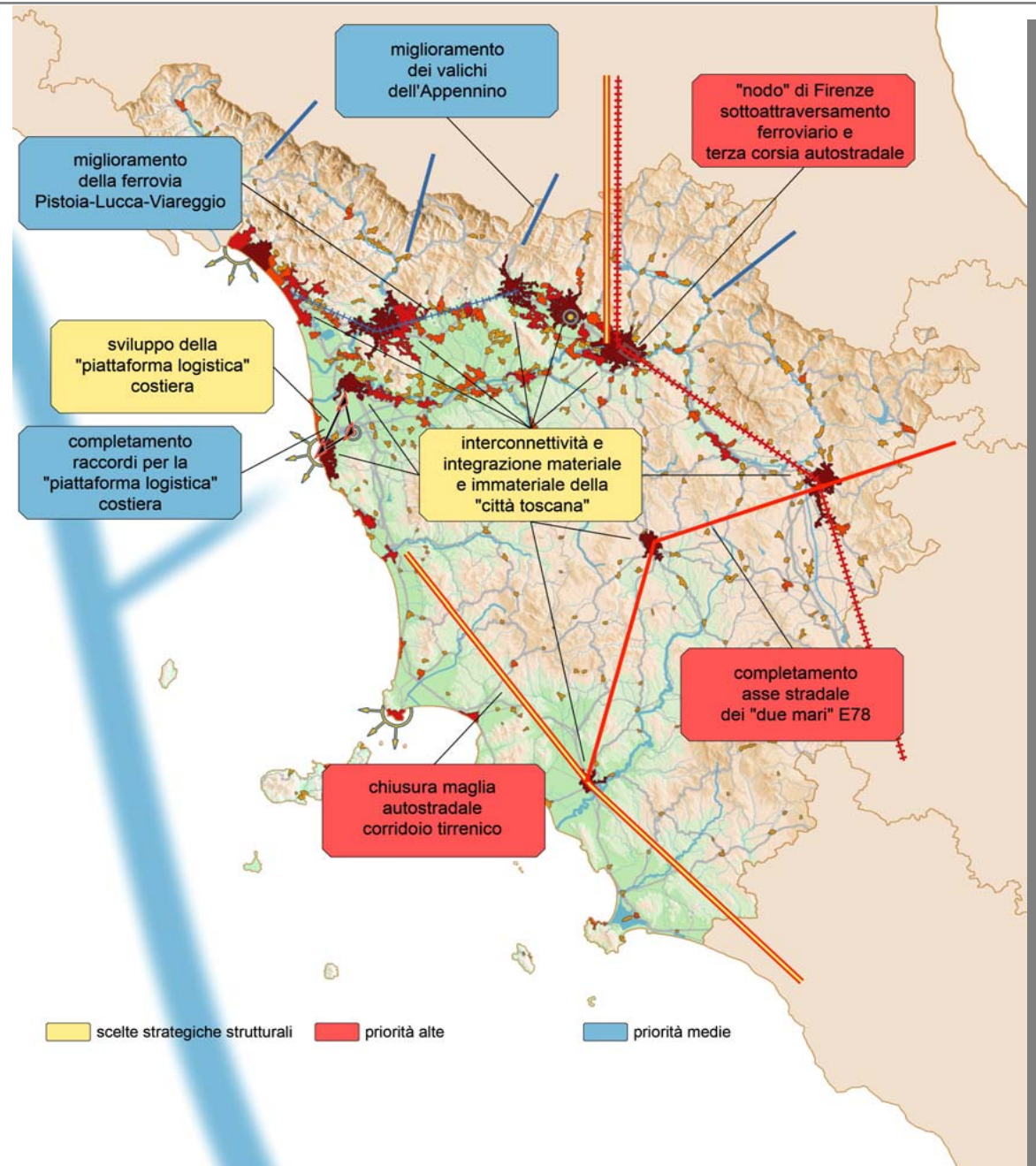


TRASFORMAZIONI URBANE E DOMANDA DI MOBILITÀ

Sala del Gonfalone
Consiglio Regionale della Toscana
Venerdì 3 Aprile 2009

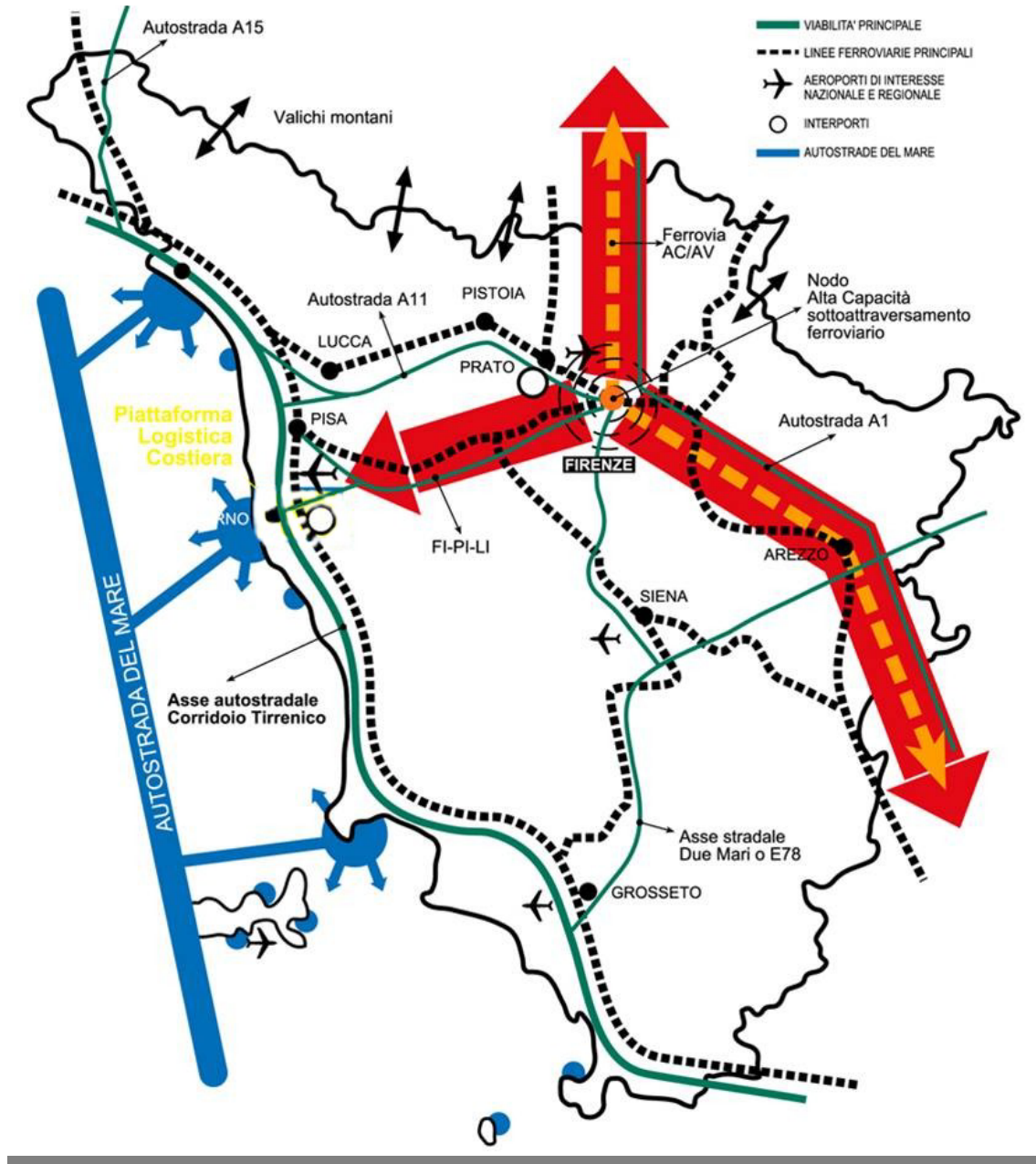
Arch. Riccardo Baracco - Ing. Saverio Montella
Responsabile dell'Area di Coordinamento
Trasporti e Logistica

Toscana più accessibile: strategia

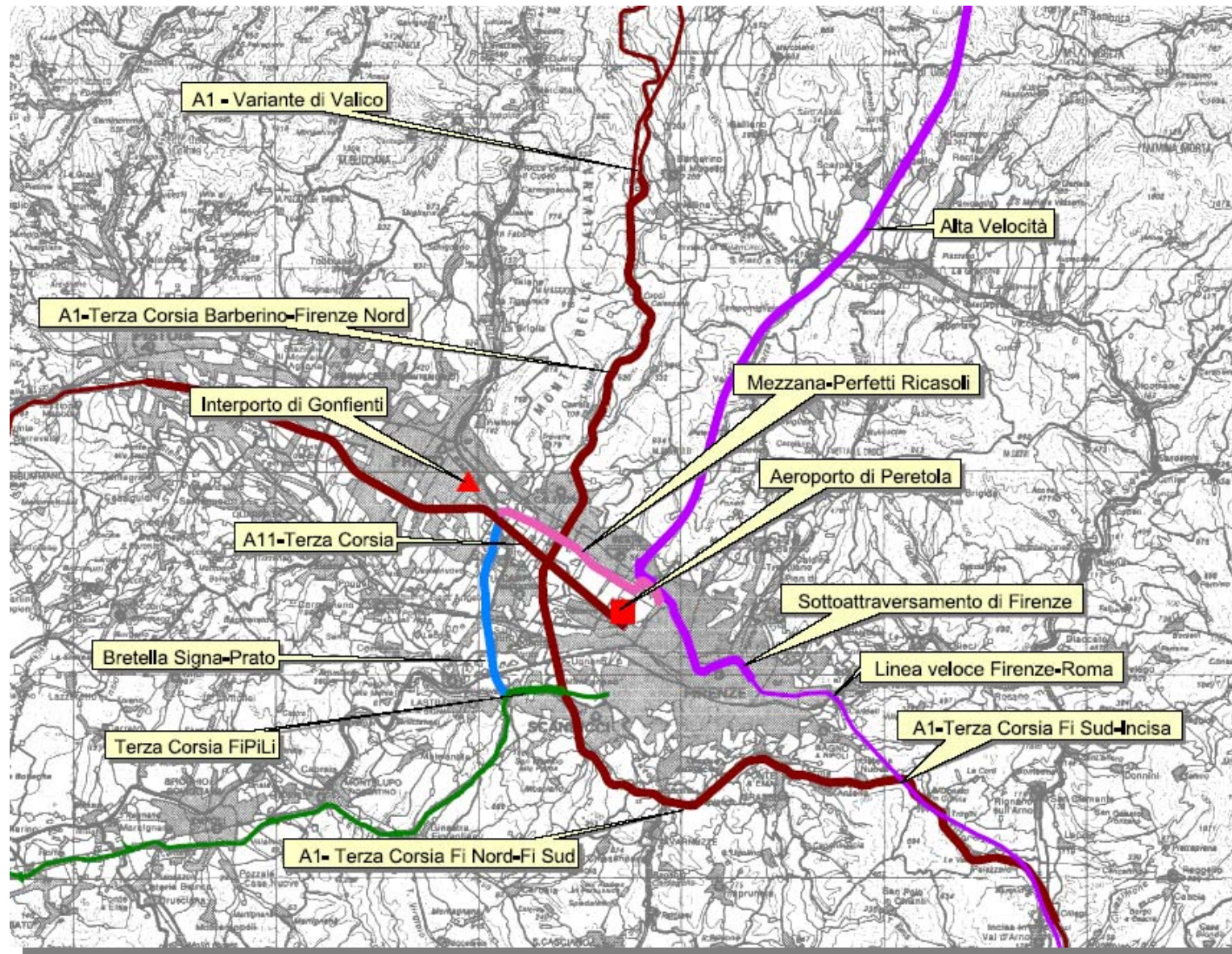


Quadro Strategico Nazionale
(Fondi 2007-2013)

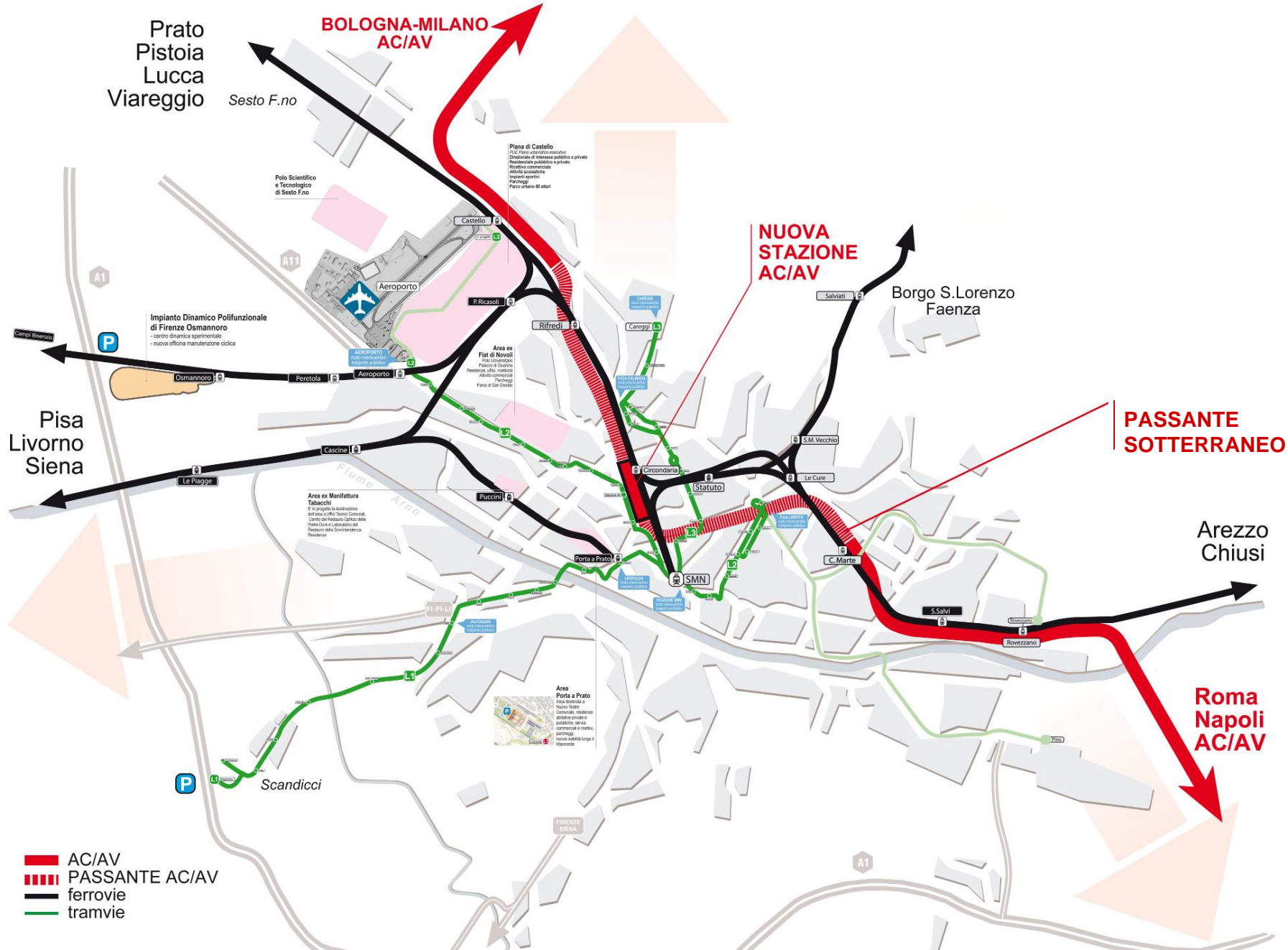
La Toscana cuore ferroviario europeo



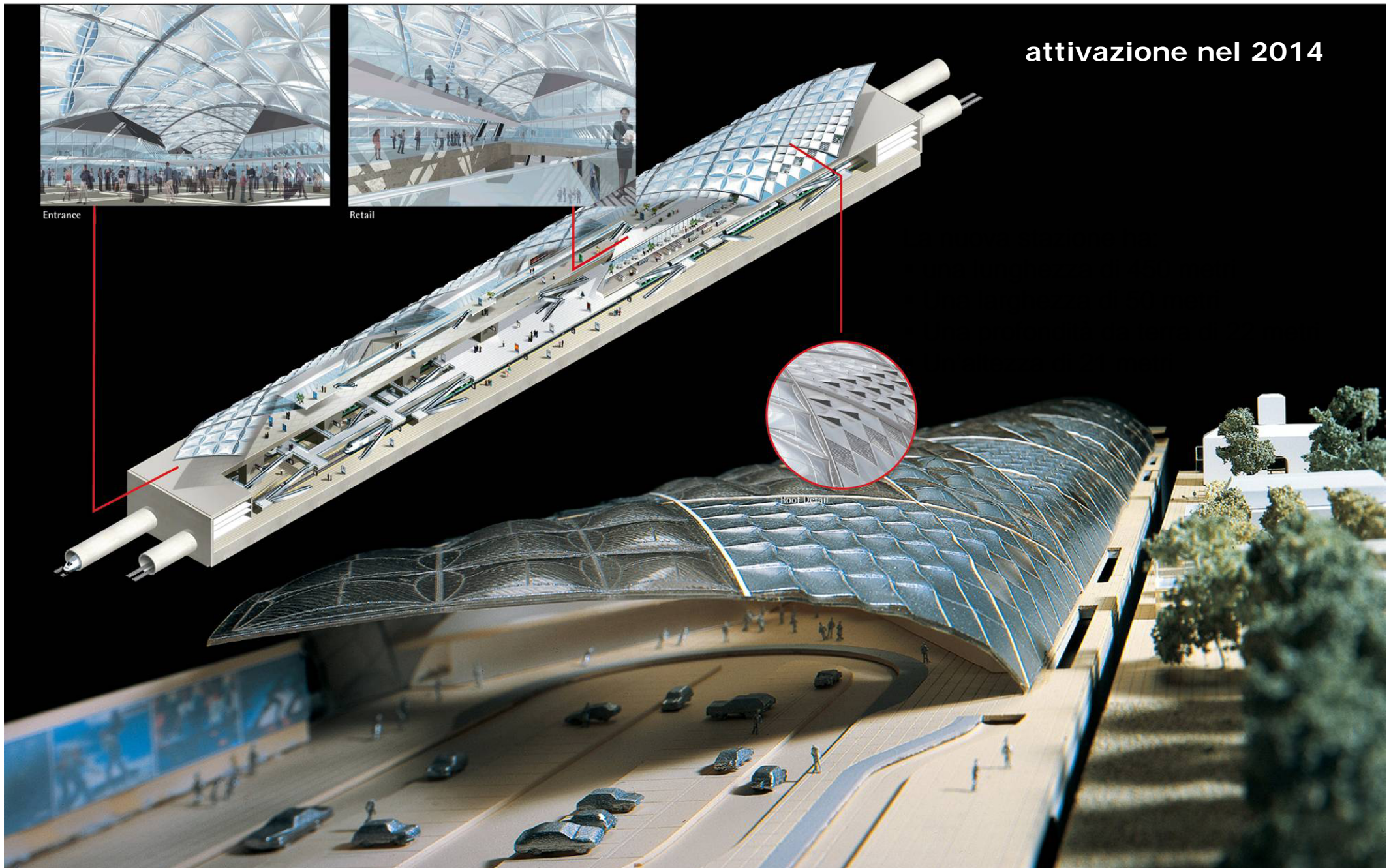
Le grandi opere nell'area metropolitana



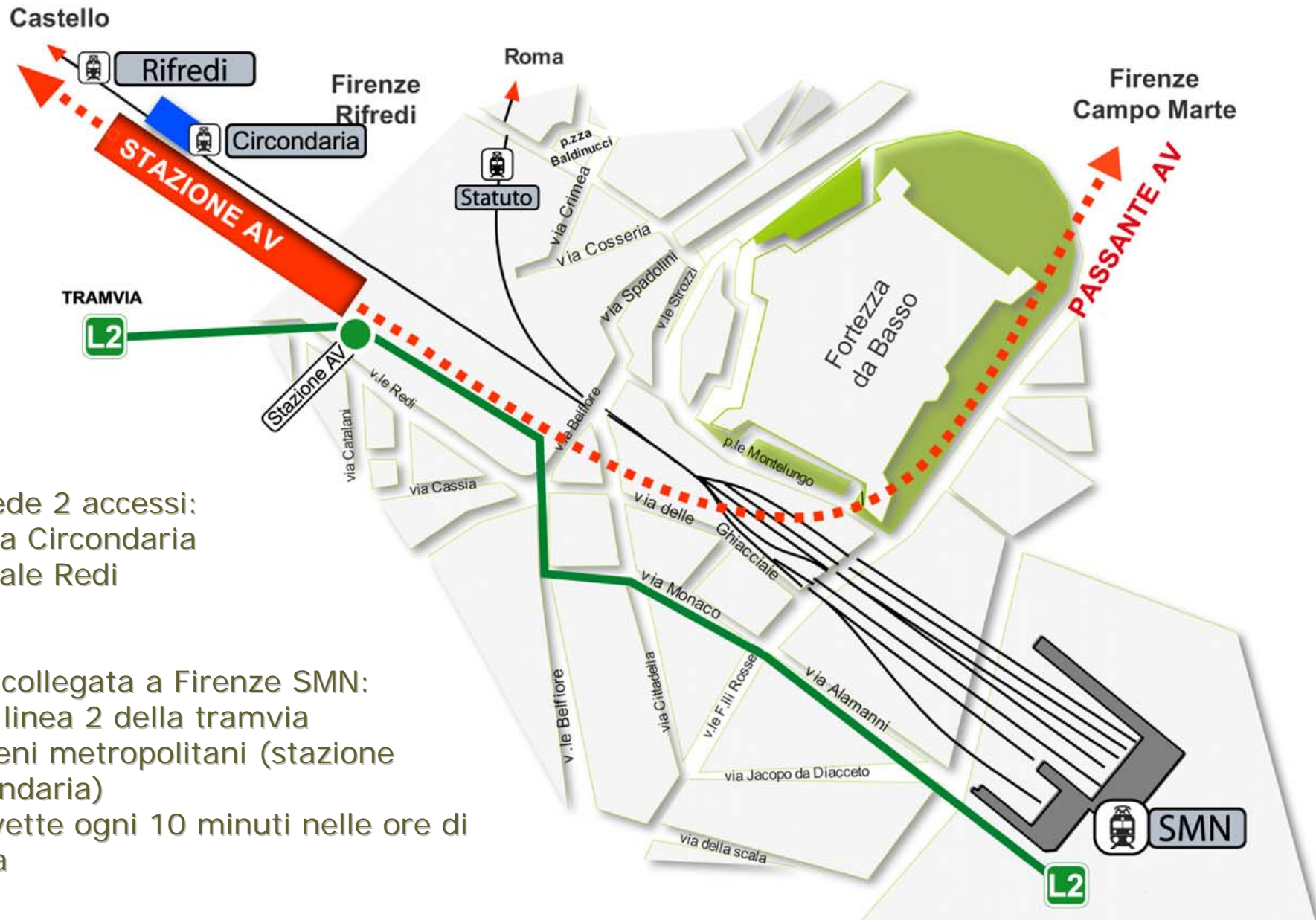
Firenze, il sistema della mobilità integrata



La nuova stazione AC/AV di Firenze



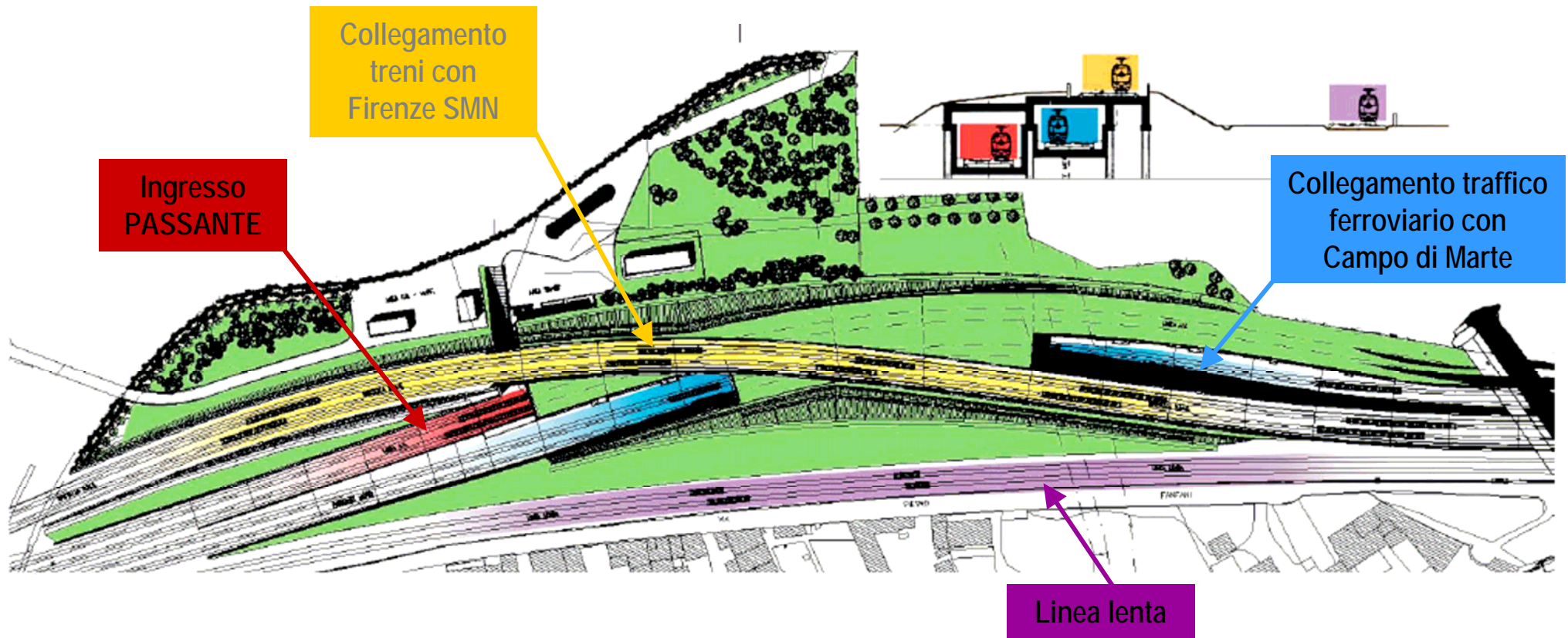
Il ruolo della nuova stazione



Prevede 2 accessi:
 Da via Circondaria
 Da viale Redi

Sarà collegata a Firenze SMN:
 dalla linea 2 della tramvia
 da treni metropolitani (stazione
 Circondaria)
 o navette ogni 10 minuti nelle ore di
 punta

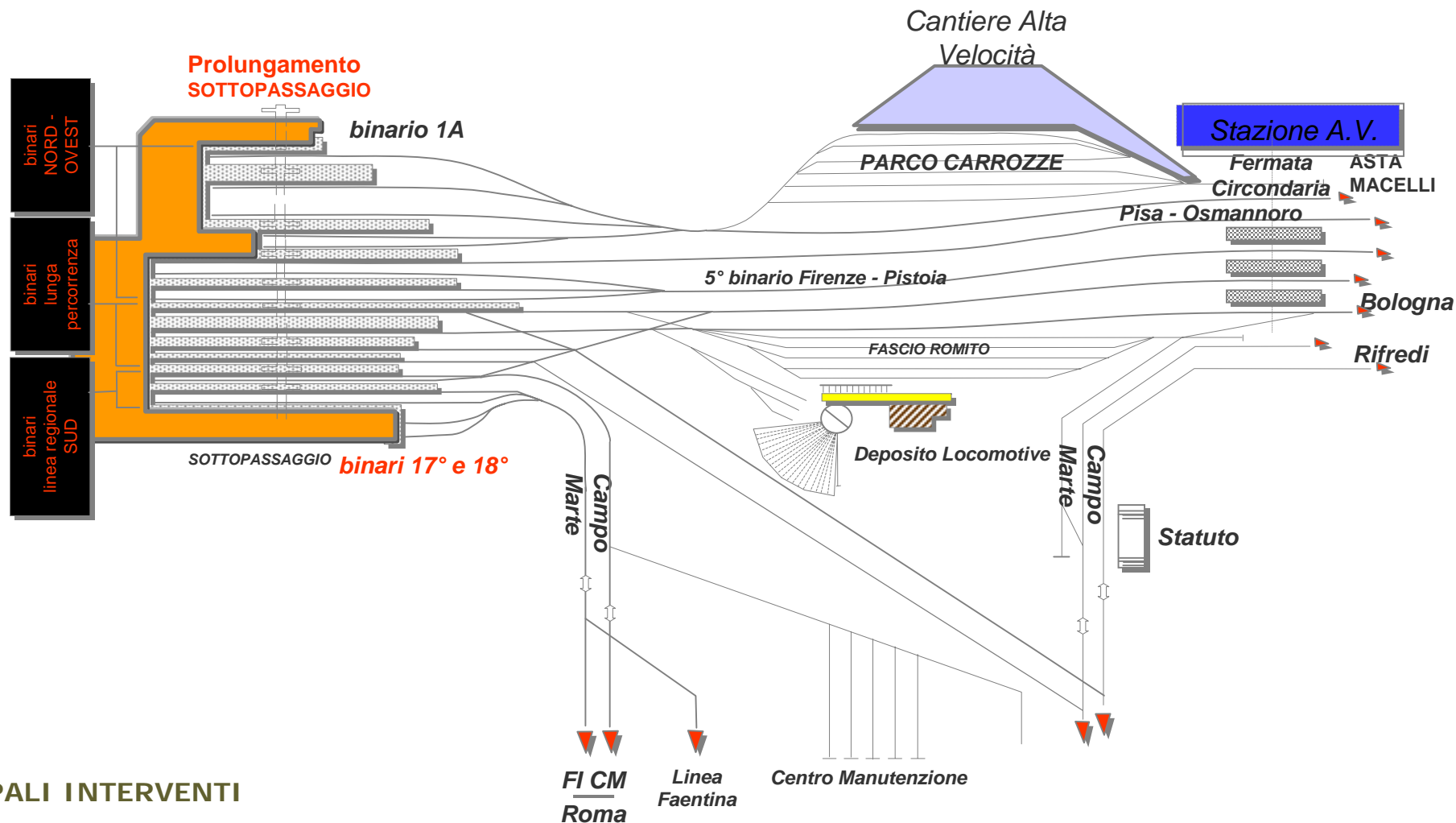
Lo scavalco tra Castello e Rifredi



attivazione nel 2010

Le opere connesse e le opere accessorie

Firenze Santa Maria Novella



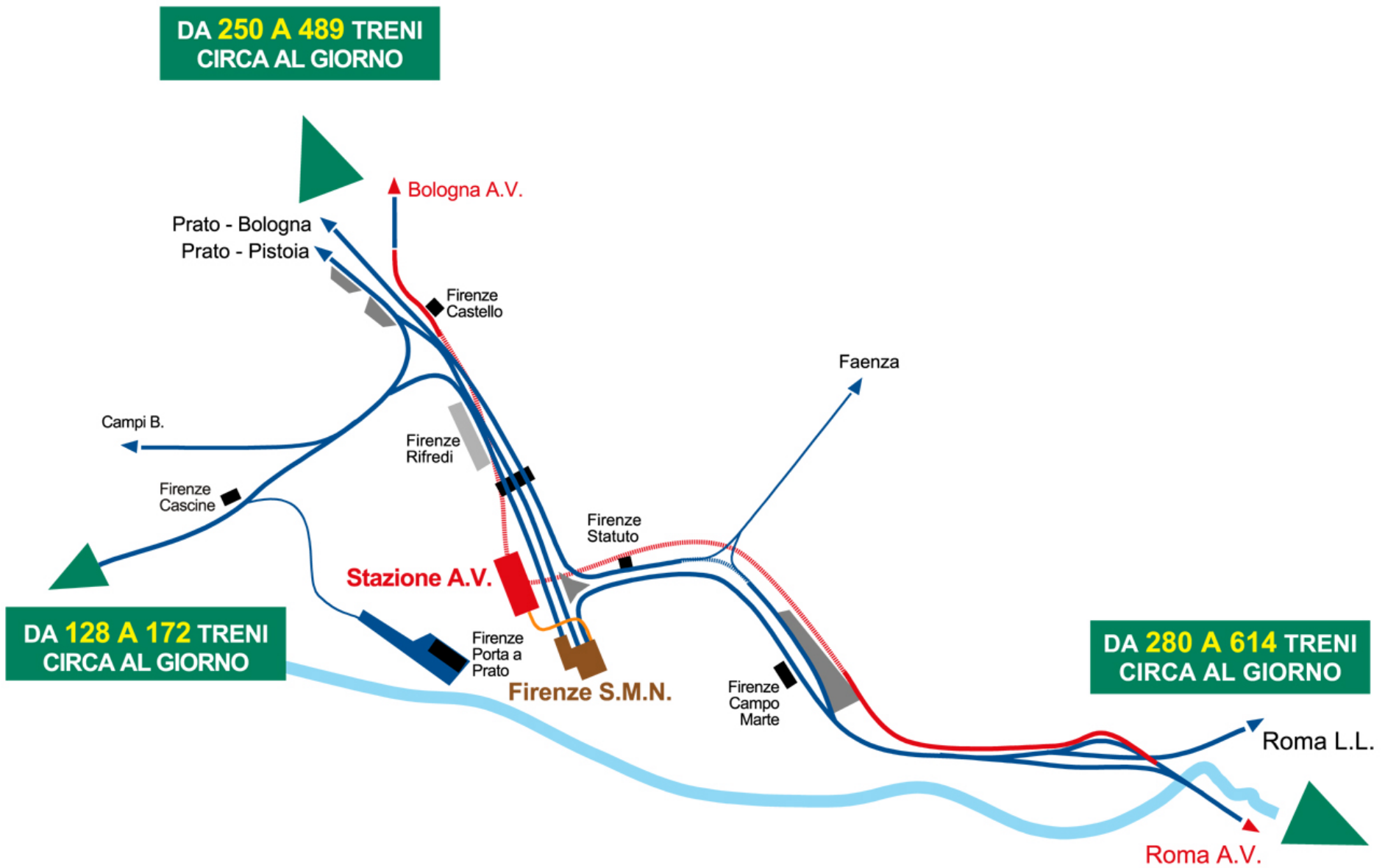
PRINCIPALI INTERVENTI

- ❑ Realizzazione 5° binario Firenze SMN-Rifredi;
- ❑ Quadruplicamento Firenze SMN-Firenze CM;
- ❑ Realizzazione nuovi binari a Firenze SMN (da 16 a 19 serviti da marciapiedi);
- ❑ Banalizzazione Binari Firenze SMN - Rifredi.

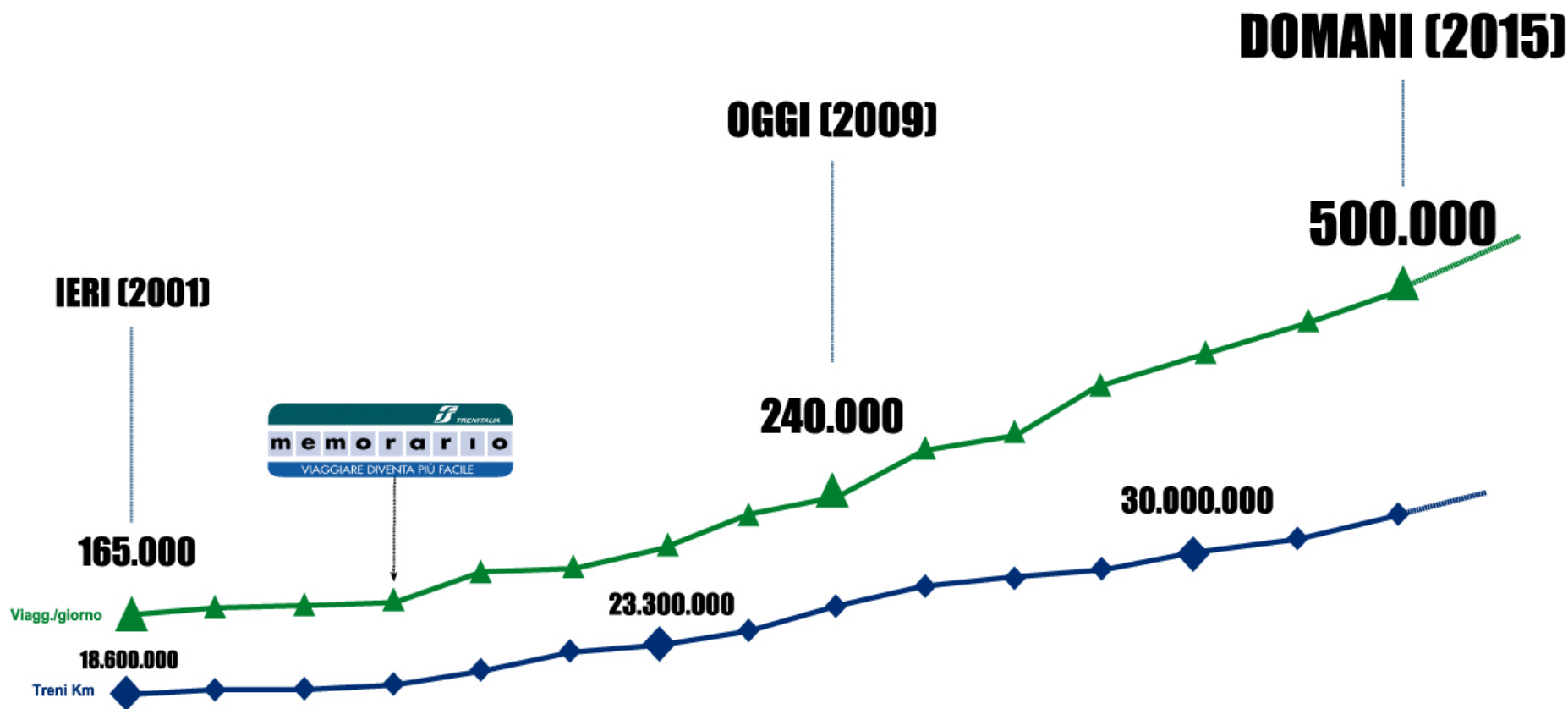
Le nuove fermate metropolitane



Offerta di trasporto futuro



500.000 passeggeri/giorno



Ieri (2001)

Passeggeri/giorno trasportati: 165.000

Treni km/anno effettuati: 18.600.000

**DAL 2001 LA REGIONE TOSCANA HA ACQUISITO LE COMPETENZE
NELLA GESTIONE DEI TRASPORTI PUBBLICI LOCALI.**

Attraverso il Contratto di Servizio con Trenitalia ha destinato le risorse finanziarie provenienti dallo Stato al miglioramento dei servizi ferroviari regionali individuando obiettivi di qualità.

Oggi (2009)

Passeggeri/giorno trasportati: 240.000

Treni km/anno effettuati: 23.300.000

CON L'EVOLUZIONE DEL MEMORARIO:

- più servizi (+ 45% rispetto al 2001)
- più puntualità 91% (+6% rispetto al 2004)
- più viaggiatori soddisfatti 77% (+7% rispetto al 2004)

Domani (2015)

**A SEGUITO DEL COMPLETAMENTO DEL NODO DI FIRENZE
OBIETTIVO: PASSEGGERI /GIORNO TRASPORTATI: 500.000**

Obiettivo treni km/anno effettuati: oltre 30.000.000

1. treni più frequenti;
2. specializzazione dei servizi regionali e metropolitani;
3. più integrazione tra i servizi di trasporto pubblico;
4. più parcheggi scambiatori,

Obiettivi strategici

1. Orientare la mobilità delle persone verso il trasporto pubblico
2. Il treno fulcro del sistema di trasporto regionale



Riduzione dei tempi e dei costi di spostamento
Riduzione dei consumi energetici
Riduzione delle emissioni inquinanti
Riduzione degli incidenti stradali e delle malattie

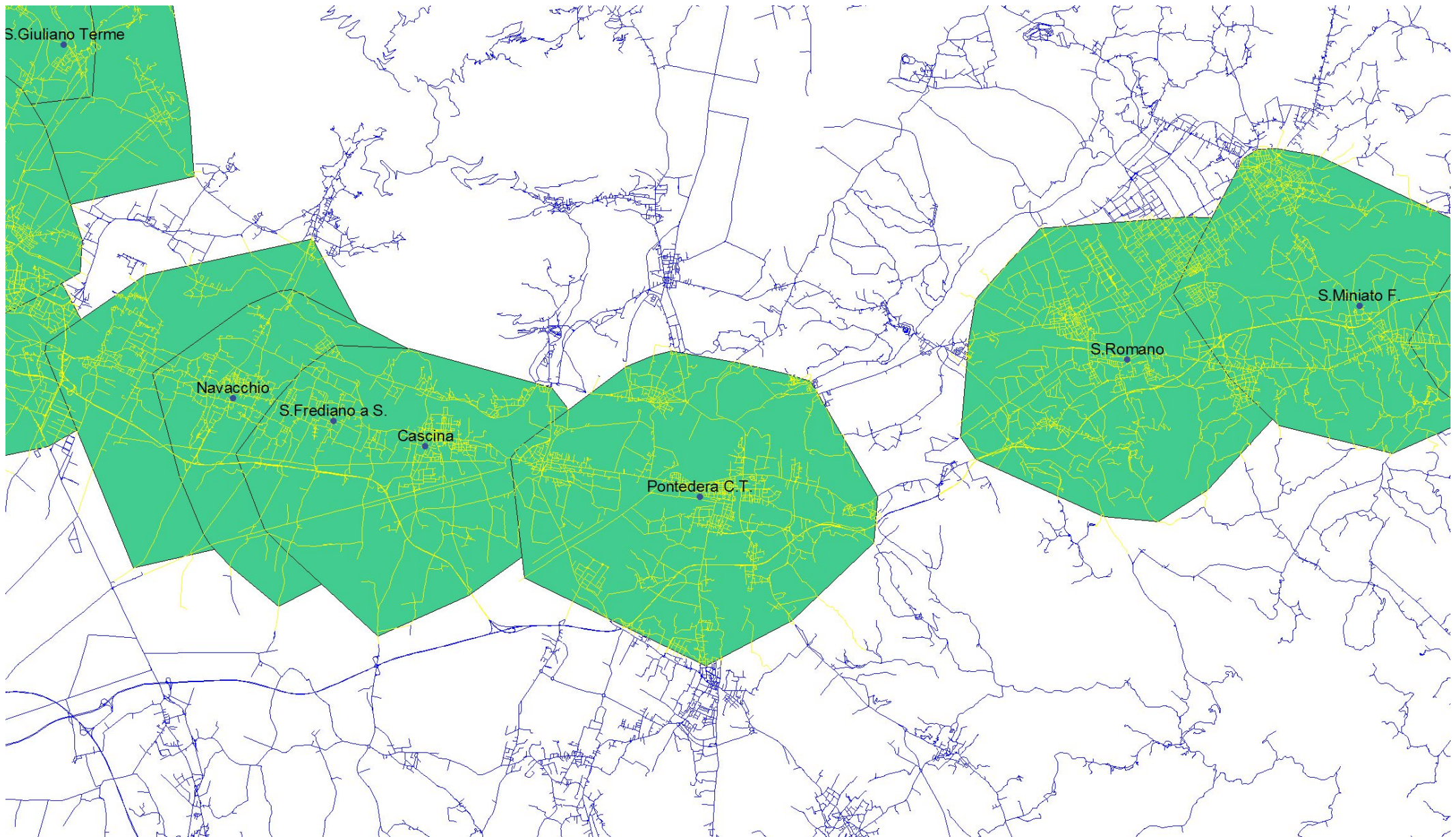
Aumento potenziale utenza treno

Per raggiungere un utenza sul treno prossima ai 500 000 passeggeri si ipotizza di trasferire parte delle relazioni OD auto (desumibili da Istat 2001) dal mezzo privato al treno.

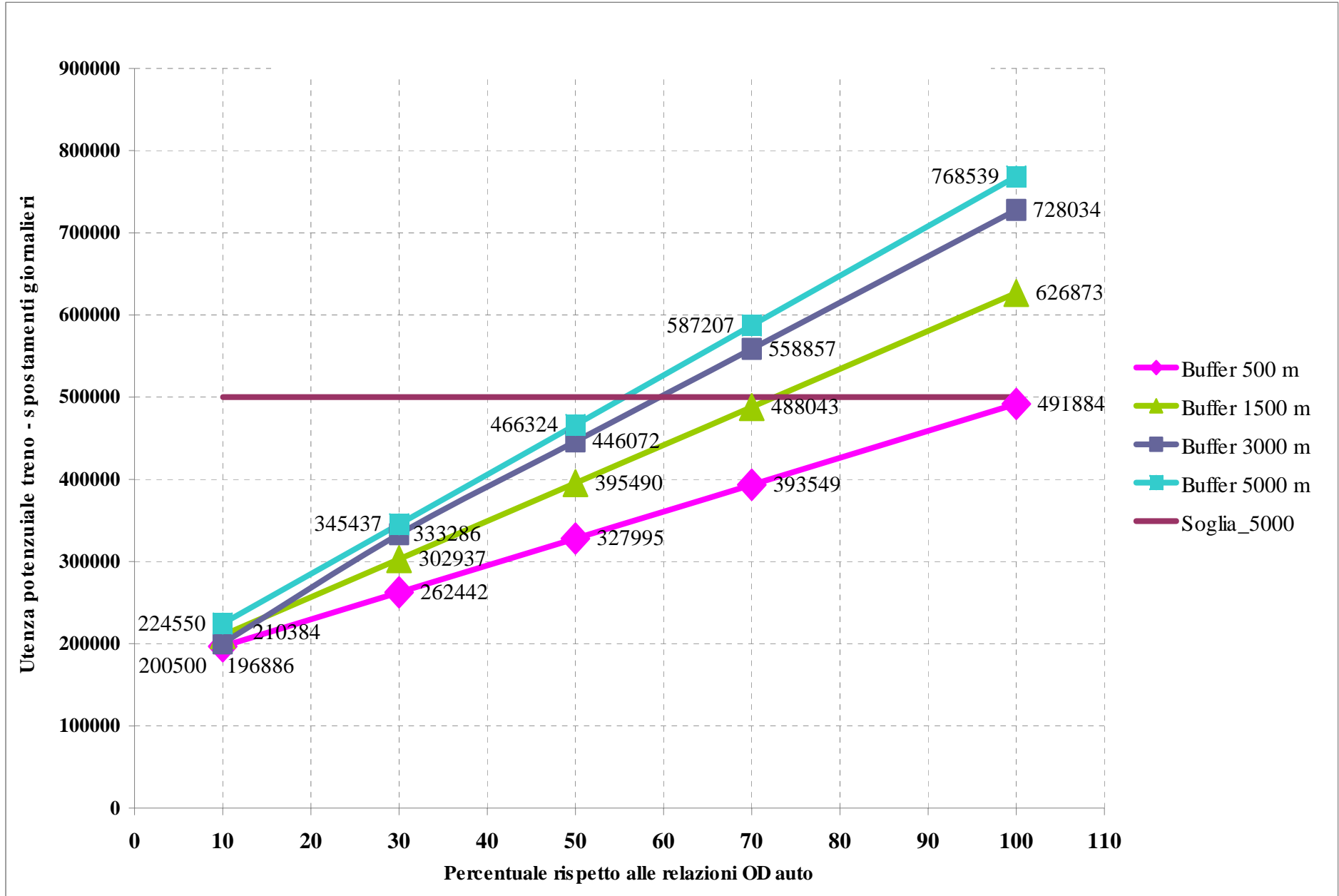
Di seguito la metodologia di calcolo del numero di spostamenti treno:

- Scelta degli spostamenti auto aventi come destinazione i Capoluoghi di Provincia, Pontedera, Empoli, Viareggio, Cecina, Figline Valdarno e Montevarchi;
- Definizione di specifici buffer nell'intorno delle stazioni, rispettivamente di 500, 1500, 3000, 5000 m calcolati sulla reale distanza stradale;
- Stima dell'utenza attratta ipotizzando una percentuale di cattura (es: 50% degli spostamenti con mezzo privato, con origine entro 5000m da una stazione, si trasferiscono al mezzo treno)

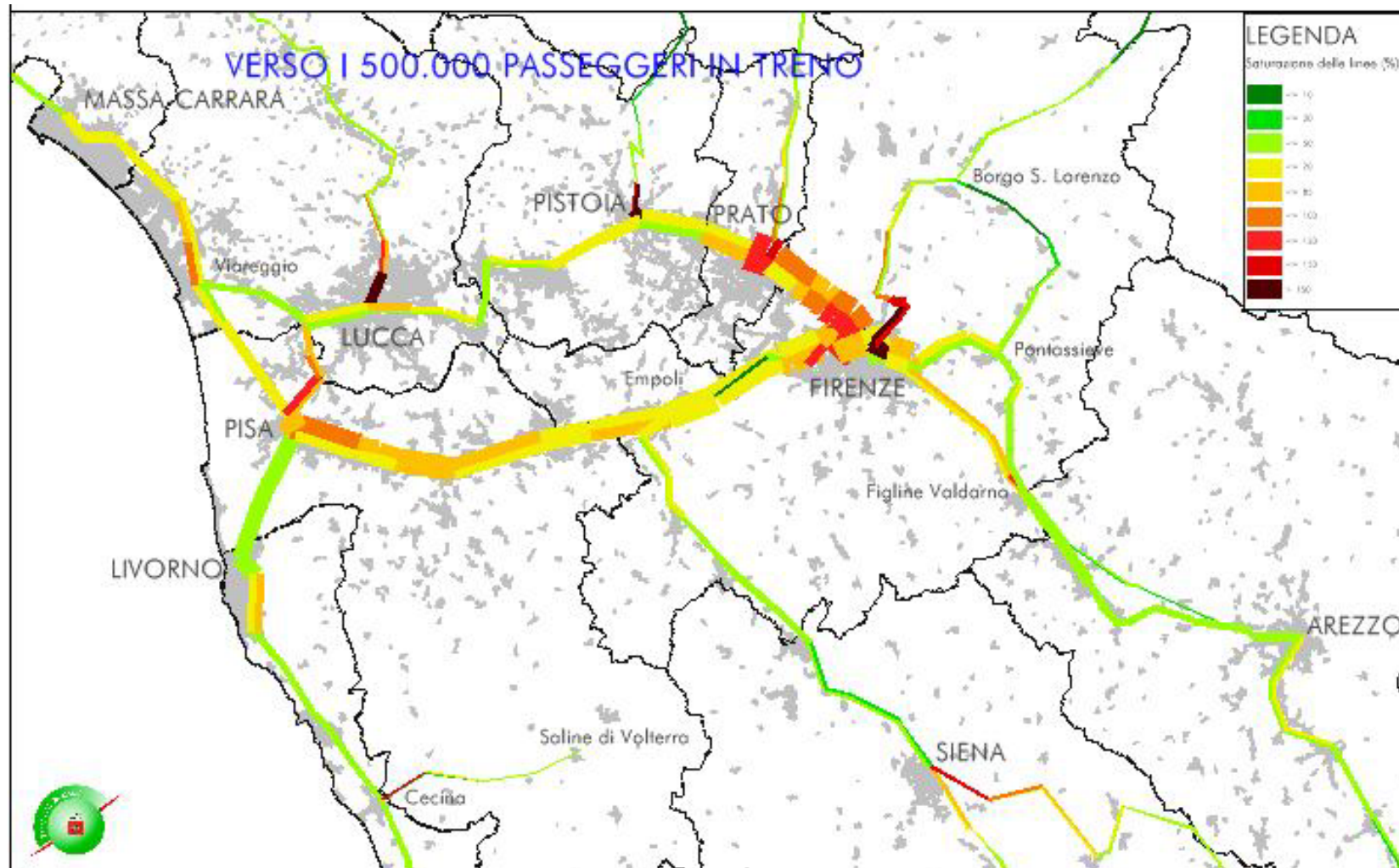
Esempio dei buffer sulla stazioni della linea Firenze Pisa



Andamento potenziale dell'utenza treno



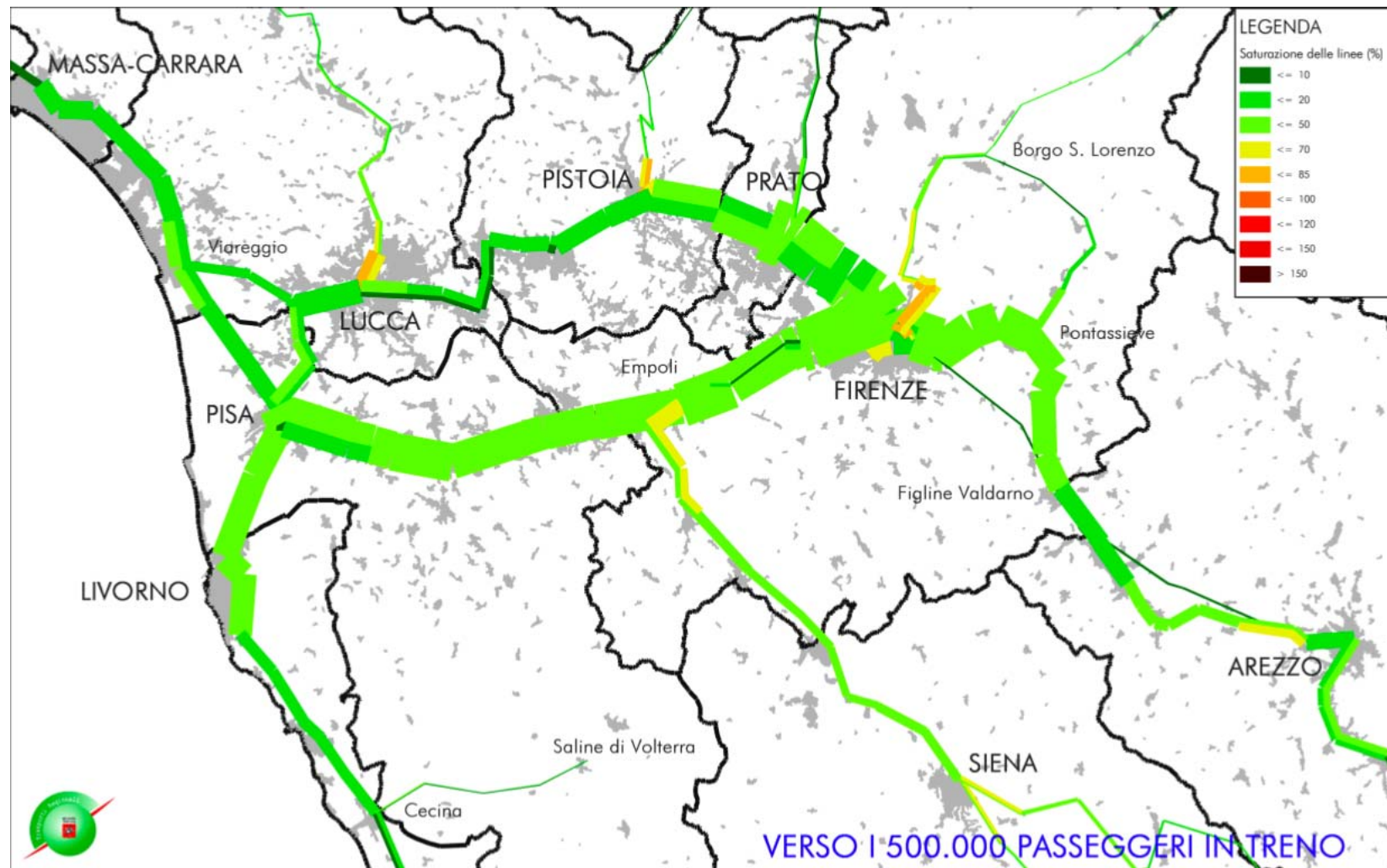
Saturazione linee ferroviarie



Offerta: attuale (2008)

Domanda: ISTAT aggiornata al 2008 + 50% utenti auto che ricadono in un buffer di 5000 m dalle stazioni (misurato sulla rete stradale): 466 000 spostamenti

Saturazione linee ferroviarie



Offerta: 2015

Domanda: ISTAT aggiornata al 2008 + 50% utenti auto che ricadono in un buffer di 5000 m dalle stazioni (misurato sulla rete stradale): 466 000 spostamenti

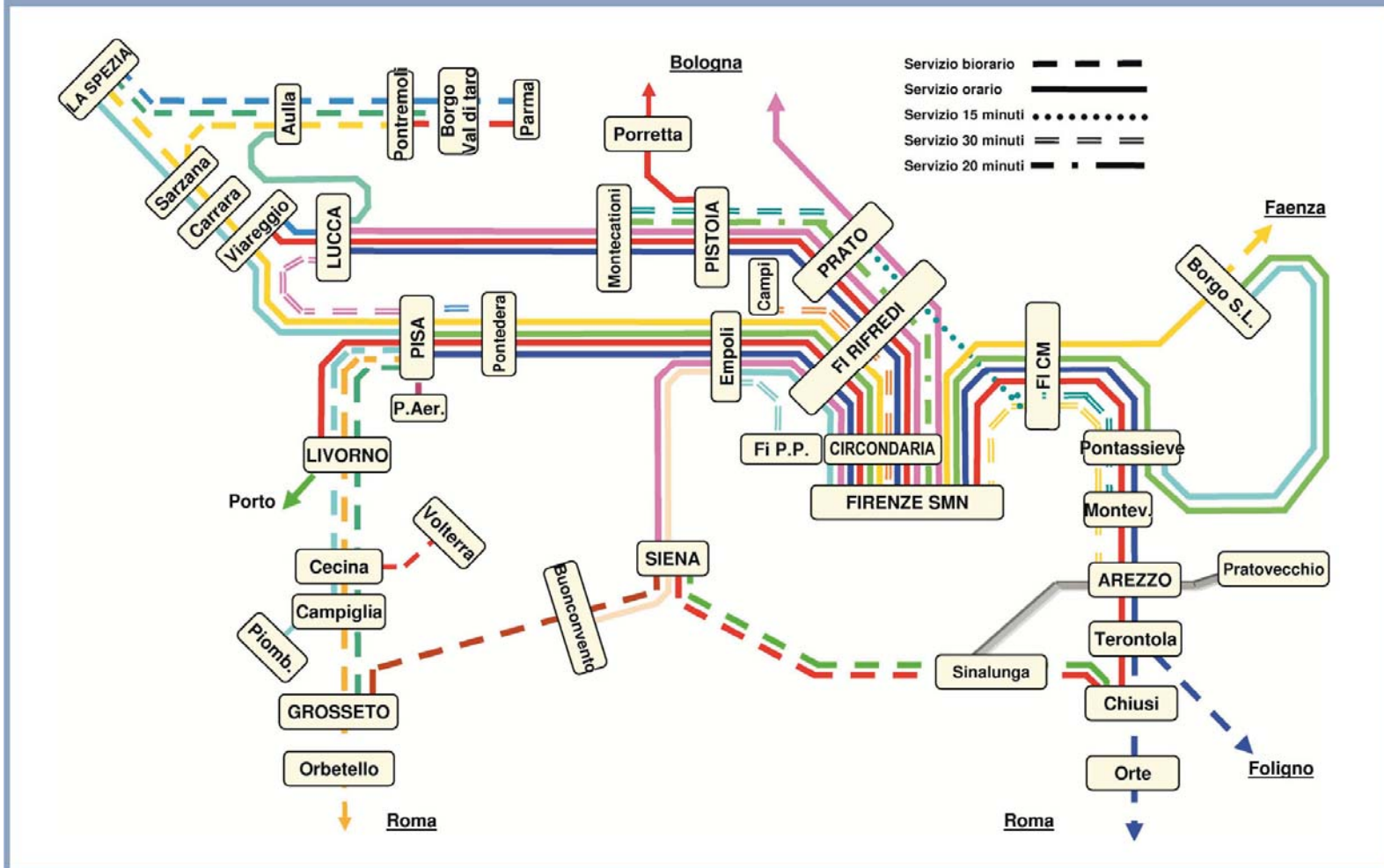
RISPARMI IN TERMINI DI EMISSIONI E DI CONSUMI DI ENERGIA ANNUALI CON 500.000 PASSEGERI GIORNALIERI IN TRENO

- anidride carbonica (CO₂): 283'995 tonnellate/anno
- ossidi di azoto (NO_x): 853 tonnellate/anno
- ossidi di zolfo (SO_x): 27 tonnellate/anno
- COVNM: 449 tonnellate/anno
- polveri sottili (PM₁₀): 68 tonnellate/anno
- riduzione di circa un 1/3 dei consumi di carburante

Il dato assunto come ipotesi è rappresentato dal numero di utenti che il mezzo treno dovrebbe acquisire, previsto in 260'000 (per raggiungere i 500'000 utenti) spostamenti per l'anno 2015.

Domani (2015)

Nel 2015 il completamento della rete ad AC/AV aumenterà la disponibilità della rete per il trasporto regionale e metropolitano.



MATERIALE ROTABILE E INVESTIMENTI			
<i>anno</i>	<i>2001</i>	<i>2009</i>	<i>2015</i>
numero convogli circolanti	120	143	200
di cui nuovi o rinnovati	4	60	200
investimenti della Regione Toscana <i>(milioni di euro)</i>	6,7	71,6	850*

* Investimento complessivo da programmare con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con FS e con gli enti interessati

Interventi programmati:

- Raddoppio Pistoia – Montecatini
- Velocizzazione Montecatini – Lucca
- Linea Osmannoro – Campi Bisenzio
- Raddoppio Empoli – Granaiolo
- Velocizzazione Empoli – Pisa
- Interventi di miglioramento tecnologico

IN ATTESA DELL'ATTIVAZIONE DEL PASSANTE E DELLA NUOVA STAZIONE LA REGIONE CHIEDE ALLE FERROVIE:

1. di accelerare i tempi di consegna del lotto 2 AV (passante e nuova stazione);
2. di mantenere o incrementare, nel periodo 2009-2014, i servizi AV con fermata a Firenze SMN, senza diminuzione del servizio regionale;
3. di far percorrere ai treni AV in transito, senza fermata a Firenze, la naturale via di cintura, senza diminuzione del servizio regionale;
4. qualora si ritenga necessario che ulteriori convogli AV fermino a Firenze, oltre la capacità della stazione di S.M.Novella, di attrezzare la stazione di Campo di Marte per un servizio integrativo di sosta dei treni AV, con il miglioramento dei servizi e dei parcheggi della stazione e dei collegamenti con il centro cittadino.